



Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden
Postbus 11
4140 AA Leerdam

Lexmond, december 2021

Betreft: Zienswijze met betrekking tot concept verkeersbesluit en concept beleidsregels
met zaaknummer 330485

Geacht college,

Hierbij maken wij: de Vereniging Van Eigenaren 'de Bull' en de Lexmondse Ondernemersvereniging onze zienswijze kenbaar met betrekking tot concept verkeersbesluit en concept beleidsregels met zaaknummer 330485.

Met belangstelling hebben we de aanpak van het sluipverkeer gelezen. We begrijpen dat er op korte termijn gehandeld moet worden. Niet alleen Vianen en de bewoners van de Bentz Berg ervaren overlast van het sluipverkeer, maar ook de bewoners en ondernemers van Lexmond doen dat al jaren. Een oplossing op korte termijn is een goed alternatief, een inrijdverbod is het proberen waard. Maar we hebben daarbij wel een drietal aandachtspunten binnen dit proces en dit besluit.

1. 'Een toeritdosering ziet Rijkswaterstaat niet als een goede oplossing'. Wij zouden met klem willen vragen de gesprekken met Rijkswaterstaat gaande te houden om toch tot een toeritdosering te komen. Het grootste deel van de sluip problematiek zal ons inziens hiermee opgelost zijn. Daarnaast kan er met de verbreding van de A27 al rekening gehouden worden met de benodigdheden voor een toeritdosering.
2. Het instellen van een inrijdverbod is voor met name de ondernemers in en rond Lexmond een ingrijpende maatregel. Bezoekers en leveranciers moeten aangemeld worden of er moet een ontheffing aangevraagd worden. Dat kost tijd en geld, voor zowel de ondernemer als de gemeente. Het proces automatiseren zou al veel problemen tackelen, we begrijpen dat ook dat op termijn gaat gebeuren. Het meeste verkeer vanuit het Noorden (A2) kan makkelijk gebruik maken van de A27 om zo in Lexmond te komen. Echter het verkeer vanuit het Zuiden (A2) moet door Vianen rijden om gebruik te kunnen maken van de A27 richting Lexmond. Wij vragen om een uitzonderingspositie van deze weggebruikers. Zij moeten ten alle tijden via de Bentz Berg naar Lexmond kunnen rijden.

3. De wegen binnen onze gemeente Vijfheerenlanden hebben een hoofdfunctie voor bestemmingsverkeer bestaande uit (vooral) lokaal verkeer. Dat is in ieder geval de motivatie om het gebied af te sluiten voor interlokaal verkeer tussen 15.00-19.00. Wij pleiten ervoor dat alle inwoners van de gemeente Vijfheerenlanden vrij kunnen blijven reizen binnen onze eigen gemeente. Het is belangrijk voor de economie van de gemeente dat geld besteed wordt bij ondernemers binnen de eigen gemeente ook tussen 15.00 uur en 19.00 uur! Het moet mogelijk blijven om lokaal te kunnen kopen.

We verzoeken u, op grond van het bovenstaande, het concept verkeersbesluit en concept beleidsregels te herzien.

We gaan ervan uit dat u ons van het verdere verloop van de procedure op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

Jan van Wiggen
voorzitter VVE de Bull



Annette Bronkhorst
voorzitter Lexmondse Ondernemersvereniging

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Annette Bronkhorst', with a horizontal line underneath.

